

## Déviation de la station de Verbier (VS) et intégration dans le site des mesures proposées

### Problématique

Verbier, station de sport d'hiver située en Valais, jouit d'une renommée internationale de par la qualité de son domaine skiable ainsi qu'à ses nombreuses manifestations.

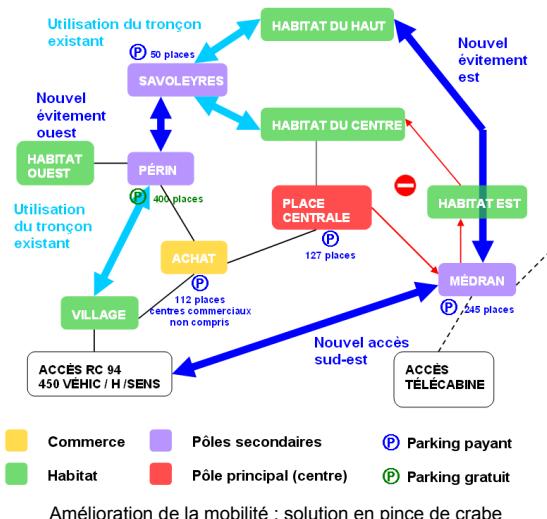
Actuellement, certains moments forts de la journée (arrivées et départs des hôtes, début du ski, etc.) créent des charges supérieures à la capacité de la route cantonale menant à Verbier ainsi qu'aux routes et carrefours de la station.

Les autorités communales désirent aménager le centre de la station en zone de rencontre. Une réduction de la pression du trafic est à opérer.

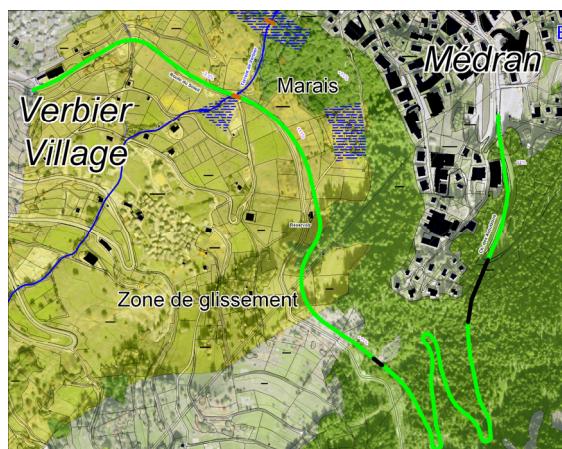
### Solutions apportées

Ce projet propose des solutions dans le but d'améliorer la mobilité en station lors de ces pointes de trafic grâce à :

1. Un "système mobilité" visant à renforcer la qualité des espaces publics tout en réduisant le trafic, notamment sur la Place Centrale.



2. Des routes d'accès et de déviation permettant d'accéder aux différentes zones d'habitat sans transiter par le centre de la station.
3. Une étude détaillée d'une route d'évitement permettant de rejoindre la zone de Médran et des futurs 3 Rocs depuis la route cantonale.



La route de déviation Sud-est rejoignant Médran traverse une zone de glissement et borde différents marais

### Conclusion

L'amélioration de la mobilité interne et externe à la station est possible moyennant la construction de nouveaux accès et l'amélioration de certains tronçons du réseau existant. Les nouveaux projets doivent s'insérer dans le paysage de façon harmonieuse tout en tenant compte des installations de loisirs (terrain de golf, pistes de ski, etc.) ainsi qu'aux nombreuses contraintes environnementales telles :

- Le danger d'avalanche
- Les zones de glissement
- Le danger d'effondrement (gypse sous jacent)
- Les marais, etc.