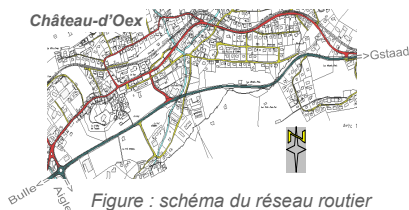


## Organisation des déplacements et du stationnement au centre du village de Château-d'Oex

### ► Contexte de l'étude :

Le village de Château-d'Oex fait depuis plusieurs années l'objet de réflexions liées à la circulation routière et au stationnement, ainsi que, plus généralement, à l'organisation des déplacements dans son centre.



### ► Buts et Objectifs :

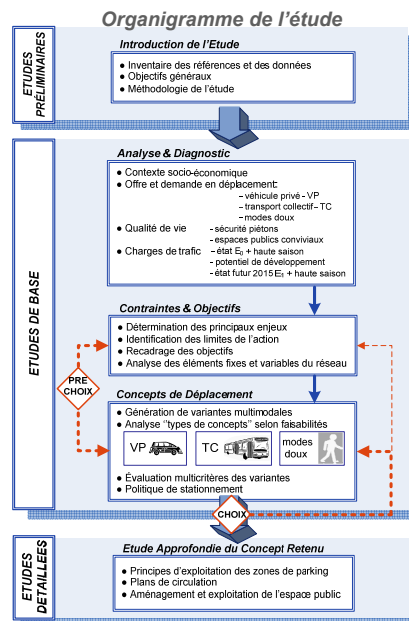
- Analyse et diagnostic des déplacements et du stationnement dans et aux abords de la station.
- Définir un concept multimodal des déplacements sur l'ensemble du village.
- Générer et évaluer différentes variantes de circulation concernées par la traversée du village.
- Définir une politique de stationnement pour le centre du village.

### ► Méthodologie d'étude :

L'étude se décompose en deux phases distinctes :

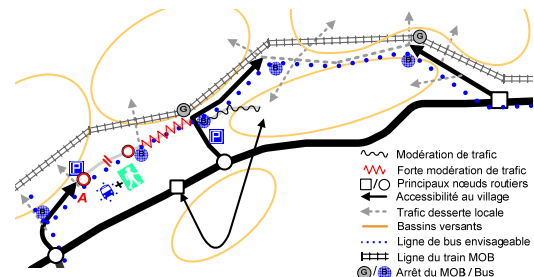
**I. Approche Globale** de la problématique des déplacements dans le village de Château-d'Oex, visant à définir les enjeux multimodaux et globaux, issue d'analyse systématique.

**II. Approfondissement Local** des effets suscités par un réaménagement de la traversée du village, en termes de réorganisation des déplacements et du stationnement.



### ► Concept retenu :

- Aménagement du centre du village en une rue piétonne en accordant un accès sens unique aux riverains, livraisons (6h00-9h00) et bus.
- Instauration d'un service de bus/navette traversant le village lors des périodes de hautes saisons touristiques.
- Places courtes durées (<30min et <2h00) au centre du village afin de satisfaire la demande des différents commerces.
- Places longue durée aux extrémités du centre, soit au parking de la Coop/Braye ou dans le parking souterrain à créer dans la zone des Sports & Loisirs.



**Auteur:** M. Sylvain MARTIN  
**Répondant externe:** M. Didier R.REY, Directeur CarPostal Vaud-Fribourg  
**Prof. responsable:** M. Philippe BLANC, Ing. SVI dipl. EPF/SIA génie civil  
**Sujet proposé par:** Transitec Ingénieurs-Conseils à Lausanne