

Analyse de la mobilité à Bavois et propositions de mesures adaptées pour les évolutions futures

Cadre de l'étude : le village de Bavois

- Environ 710 habitants, dont la moitié sont des pendulaires qui s'acheminent vers d'autres communes, principalement Lausanne et Yverdon (65% des pendulaires bavoisans).
- Desserte horaire par la ligne S1 du réseau REV vaudois, circulant entre Yverdon-les-Bains, Lausanne et Villeneuve.
- A proximité directe de la halte CFF, un terrain communal fait aujourd'hui office de P+R inofficiel non aménagé.
- Evolutions planifiées de l'offre TC, notamment l'ouverture du m2 à Lausanne et l'augmentation de la cadence des trains par la mise en place du RER vaudois.

Buts du travail de diplôme

- Etablir les profils actuels de mobilité des habitants de Bavois et les marges de manœuvre existantes et futures sur les habitudes de déplacements, dans le sens d'un transfert modal de la voiture vers les transports publics.
- Détailler les potentiels de demande pendulaire et les profils des éventuels futurs utilisateurs d'un P+R parmi les habitants de la commune.
- Proposer des mesures adaptées d'évolution des systèmes locaux de transport permettant d'accompagner et d'encourager les pratiques de mobilité en TC.

Méthodologie d'étude

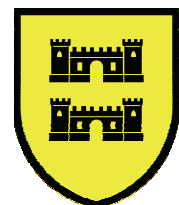
- Phase 1 : analyse de la mobilité actuelle des habitants de Bavois et adéquation des réseaux de transports existants et futurs à cette mobilité.
- Phase 2 : définition des objectifs pour une mobilité future durable et des outils d'accompagnement et d'encouragement de l'évolution des pratiques en matière d'une mobilité plus orientée vers les transports collectifs. Analyse technique de ces outils.

Conclusions

- La situation du village est privilégiée en ce qui concerne les TC. Les habitants semblent en profiter, puisque 15% des déplacements pendulaires s'effectuent en TC !
- Les évolutions planifiées de l'offre TC et des mesures contraignantes, notamment les restrictions de stationnement dans les agglomérations, devraient largement encourager les déplacements pendulaires en TC.
- La part TC pour les déplacements pendulaires et donc la fréquentation de la halte CFF de Bavois pourrait doubler d'ici 2015 ! Il est nécessaire, pour atteindre cet objectif et gérer une telle situation, d'aménager le P+R de Bavois et l'accès piéton à la halte CFF. Ce sont les deux mesures proposées.



Photomontages des aménagements proposés



Auteur: S. Corthay
 Répondant externe: A. Robert-Grandpierre
 Prof. responsable: Ph. Blanc
 Sujet proposé par: Ph. Blanc

Hes·SO

Haute Ecole Spécialisée
de Suisse occidentale

HEIG-VD © 2007 - 2008, filière Géomatique