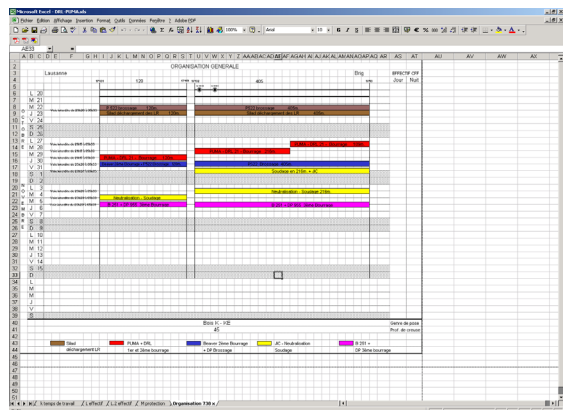


Logiciel d'aide à l'organisation des chantiers CFF

Actuellement

Les CFF dépensent plus de 300 millions annuellement pour la réfection des voies. Cette somme est répartie sur plus de 200 chantiers

Les collaborateurs responsables de l'organisations de ces chantiers gèrent chacun la planification d'une trentaine de nouveaux chantiers par année, ceci en plus des chantiers en cours de réalisation.



Organisation à l'aide de 'Microsoft Excel'

L'organisation de ces chantiers est réalisée à l'aide du logiciel Microsoft Excel et prend environ une journée par chantier.

Le temps passé à la réalisation de ces planifications interdit donc toute étude de variantes pouvant améliorer le déroulement des chantiers.

Le but

Le but de ce projet est de proposer une solution intégrant les spécificités métiers afin d'accélérer le processus de planification, et par là-même permettre la réalisation de variantes.

Les gains

Les collaborateurs responsables de la planification sont des personnes bien rodées à leur métier, et il est claire que la plupart des

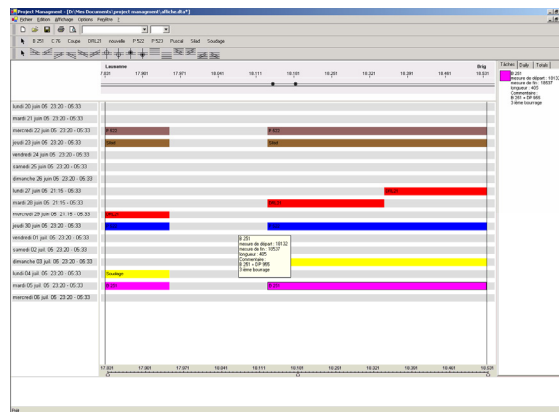
petits chantiers ne bénéficieront en rien d'études de variantes, ceux-ci étant déjà parfaitement bien planifiés. Par contre, la planification de gros chantiers reste une tâche très difficile du fait du nombre d'éléments à prendre en compte et le bénéfice d'études de variantes pourrait alors atteindre un pourcentage non négligeable.

Solution

La solution proposée est un logiciel multidocuments intégrant les habitudes de travail des collaborateurs. Les barres de menu sont spécifiques au métier et comprennent les éléments de voie utilisés ainsi que les machines en service.

La visualisation gagne en clarté du fait de la suppression de la notion de cellules et de la standardisation des éléments.

Les modifications ne sont plus 'impossible' et se font par simple 'glisser-coller' des éléments.



Organisation à l'aide de 'Project Management'

En Bref

Le gain de temps estimé est de l'ordre de 50% pour la planification de base, puis de 75% lors de la réalisation de variantes, ce qui permet leur étude. De plus, il en découle une standardisation et une lisibilité accrue de la documentation des chantiers.

Auteur: Patrick Bailly
Répondant externe: MM Deleze et Dubuis / CFF
Prof. responsable: Mr Alexander Knob
Sujet proposé par: CFF Lausanne – Voie ferrée et Géomatique