

Evaluation des ouvrages d'art par analyse de risques / Route Sierre - Chermignon

Description

Le service des routes et cours d'eau de l'état du Valais (SRCE) souhaite réévaluer trois ouvrages réalisés par l'ingénieur Alexandre Sarrasin en 1928, sur la route de Sierre – Chermignon. Ces derniers présentent de nos jours diverses altérations et ne correspondent plus aux exigences d'exploitations actuelles.

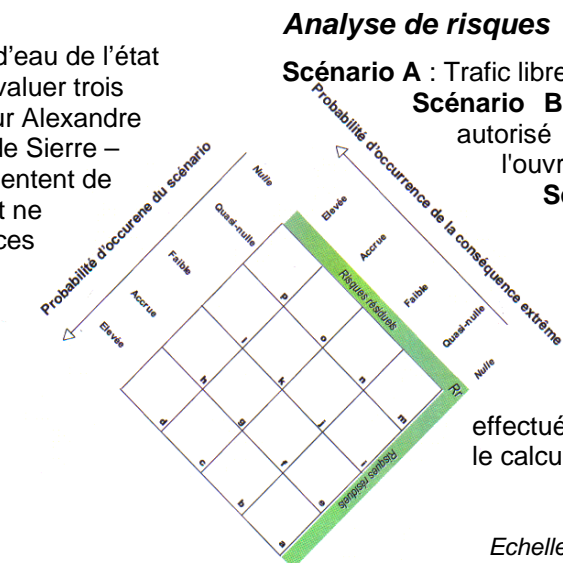


Structure des trois ouvrages

Objectifs de l'étude

- I. Evaluation des ouvrages existants.
- II. Analyse de risques.
- III. Concepts d'intervention.

Sécurité / confort



Echelle pour la probabilité de la conséquence extrême

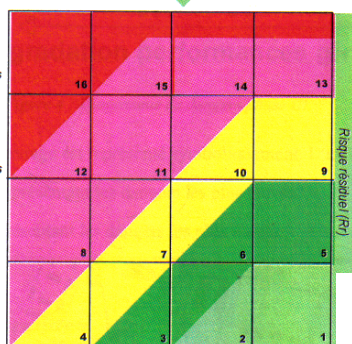
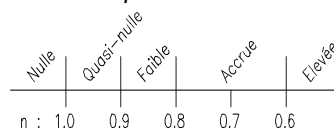
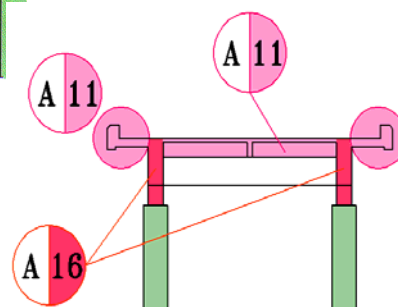


Diagramme des dangers - phase II

Carte des scénarios - Scénario A



Concepts d'intervention

Deux concepts de renforcement ont été réalisés afin de permettre le passage bidirectionnel du trafic libre de la norme SIA 260.

Evaluation des ouvrages existants

Une inspection visuelle des trois ouvrages a été réalisée. Les dégâts recensés sont semblables pour les trois ouvrages:

- La surface inférieure du tablier, ainsi que les bordures présentent des barres corrodées.
- Les actions des cycles de gel – dégel ont provoqué des fissures en surface des bordures.
- Le revêtement est fissuré à une des extrémités des ouvrages.

Auteur: Krieg Alexandre
Répondant externe: Favre Jérôme
Prof. responsable: Mivelaz Pierre
Sujet proposé par: Etat du Valais, service des routes & ESM-Ruppen Ingénieurs SA