

Amélioration du processus de meulage des voies ferrées de l'entreprise Scheuchzer SA.

Description

Le but de cette étude est d'étudier l'asservissement entre la meule et le rail, afin d'avoir une meilleure maîtrise de l'état de surface du rail après le procédé de meulage.

Pour cela il est nécessaire de maîtriser le positionnement de la tête de meulage qui dépendra des frottements, de la rigidité de l'ensemble du système et de la qualité des algorithmes de régulation.

Mandat

- Analyse du procédé actuel.
- Analyse des composants stratégiques.
- Définir les critères pour un procédé optimal
- Suivant le choix, améliorer le procédé actuel ou modéliser une nouvelle unité d'asservissement pour le déplacement des supports des moteurs broches de meulage par des propositions de solutions alternatives.
- Calculs de dimensionnement.
- Diriger l'étude vers l'industrialisation du procédé.

Toutes les données techniques, les vues sur les produits en cours d'exploitation et ceux développés dans ce projet de diplôme sont tenues confidentielles pour des raisons de protection commerciales de l'entreprise.

Auteur: M.Suter A.
Répondant externe: M. Chavan R.
Prof. responsable: M. Repetti P.
Sujet proposé par: Scheuchzer SA



Haute Ecole Spécialisée
de Suisse occidentale

EIVD © 2003 - 2004, filière mécanique